

**REGULAMIN UDOSTĘPNIANIA  
OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

**„Bocznicą kolejową Serwis Maszyn Ciężkich Hanulin”  
użytkownika bocznicą kolejową:**

**Sławomir Niklas**

**prowadzący działalność gospodarczą pod firmą:**

**Sławomir Niklas Serwis Maszyn Ciężkich**

**ul. Kaliska 15,**

**63-405 Psary**

Zatwierdzam

04.11.2019 r.  
Data

Sławomir Niklas

## 1. DEFINICJE

**Drużyna trakcyjna** - w obsadzie jednoosobowej składa się z maszynisty, a jeżeli wymagana jest obsada dwuosobowa składa się z dwóch maszynistów lub maszynisty i pomocnika maszynisty

**Kierujący manewrami** - pracownik posiadający wymagane kwalifikacje do kierowania pracą manewrową.

**Obiekt Infrastruktury Usługowej (dalej „Obiekt”)** – obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczny usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym.

**Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej (dalej „Operator”)** – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu Obiektem Infrastruktury Usługowej lub świadczeniu na rzecz Przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy.

**Przewoźnik kolejowy (dalej „Przewoźnik”)** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej.

## 2. UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU

Zakres infrastruktury udostępnianej i charakterystykę Obiektu zawiera „Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej – Bocznica kolejowa Serwisu Maszyn Ciężkich w Hanulinie”.

## 3. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

1. Wjazd na bocznicę pojazdów innych Przewoźników kolejowych jest możliwy po spełnieniu następujących warunków:
  - a) Złożenie pisemnego wniosku przez Przewoźnika na co najmniej 14 dni przed udostępnieniem Obiektu,
  - b) Ustalenie warunków technicznych i organizacyjnych wjazdu do Obiektu z uwzględnieniem istniejącego nacisku na oś pojazdu oraz prędkości przejazdu, biorąc pod uwagę, że drużynę manewrową może tworzyć wyłącznie personel Serwisu Maszyn Ciężkich,
  - c) Wyrażenie pisemnej zgody przez Właściciela Serwisu Maszyn Ciężkich na wjazd do Obiektu.
2. Do wniosku Przewoźnik zobowiązany jest dołączyć potwierdzone przez siebie za zgodność kopie następujących dokumentów:

- a) Świadectwo sprawności technicznej pojazdów z napędem, którymi zamierza korzystać z bocznic, wykaz pojazdów,
  - b) Dokumenty dopuszczające do eksploatacji wagony kolejowe, które mają wjechać na bocznicę, wykaz pojazdów,
  - c) Oświadczenie o posiadaniu niezbędnych kwalifikacji oraz pozytywnych orzeczeń lekarskich dla pracowników związanych bezpośrednio z bezpieczeństwem ruchu pociągów, którzy obsługiwać będą pojazdy, które mają wjechać na bocznicę, wykaz pracowników,
  - d) Dokumenty OC prowadzonej działalności.
3. Przewoźnik składający wniosek, ma obowiązek zapoznać się z udostępnionymi przez Operatora instrukcjami wewnętrznymi oraz Regulaminem pracy bocznic i potwierdzić ten fakt w formie pisemnej, co jest równoznaczne z przyjęciem przez Przewoźnika do wiadomości stosowanej na bocznicy organizacji ruchu kolejowego i pracy manewrowej zgodnie z zapisami zawartymi w Regulaminie pracy bocznic kolejowej.
  4. Operator może odmówić Przewoźnikowi kolejowemu dostępu do Obiektu w następujących przypadkach:
    - a) Pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów, o których mowa w art. 36b ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym
    - b) Ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi Przewoźnikami kolejowymi
  5. W przypadku odmowy dostępu do Obiektu, Operator uzasadnia pisemnie swoją decyzję i wskazuje Przewoźnikowi inny Obiekt, na którym może wykonać planowy przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
  6. Po przyjęciu wniosku zawierana jest Umowa o udostępnieniu bocznic kolejowej pomiędzy Operatorem a Przewoźnikiem.
  7. Przed wjazdem na bocznicę, Przewoźnik kolejowy zobowiązany jest zaktualizować dane i dokumenty określone w punkcie 2.

#### **4. WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU**

1. Przed wjazdem pojazdu kolejowego na bocznicę Serwisu Maszyn Ciężkich Przewoźnik kolejowy zobowiązany jest do:
  - a) Przedstawienia udokumentowanej znajomości Regulaminu pracy bocznic kolejowej „Serwisu maszyn Ciężkich w Hanulinie” przez drużynę trakcyjną obsługującą pojazd kolejowy Przewoźnika dokonujący wjazdu na bocznicę,

- b) Udokumentowania znajomości wyciągu z Regulaminu Technicznego posterunku ruchu Hanulin przez drużynę trakcyjną obsługującą pojazd kolejowy Przewoźnika, w zakresie warunków miejscowych w stacji. Regulamin Techniczny posterunku ruchu Hanulin Przewoźnik kolejowy pozyskuje we własnym zakresie,
  - c) Wyposażenia swoich pracowników w niezbędny sprzęt i narzędzia, w tym odzież identyfikacyjną, odzież ochronną, przybory sygnałowe etc.
2. Procedura wjazdu na teren bocznic:
- a) Wyjście rewidenta Serwisu Maszyn Ciężkich do rozjazdu nr 35, przyjęcie i wprowadzenie pojazdu na tor nr 301,
  - b) Wyprowadzenie pojazdu za rozjazd 35 na teren torów PKP PLK SA.
3. W czasie wykonywania manewrów w hali warsztatowej, drużyna trakcyjna Przewoźnika zobowiązana jest do:
- a) Przestrzegania poleceń wydawanych przez kierownika manewrów i/lub kierownika bocznic Serwisu Maszyn Ciężkich w oparciu o przepisy Regulaminu pracy bocznic kolejowej „Serwisu Maszyn Ciężkich w Hanulinie” oraz instrukcji wewnętrznych Serwisu Maszyn Ciężkich,
  - b) Postoju pojazdu kolejowego wyłącznie w miejscu wskazanym przez kierującego manewrami po uzgodnieniu z nadzorującym manewry,
  - c) Zabezpieczenia taboru przed zbiegnięciem.
4. W razie zdarzenia kolejowego na bocznic, zastosowanie ma „Instrukcja postępowania w sprawach wypadków, poważnych wypadków i incydentów SMC-5”.
5. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu określa „Regulamin pracy bocznic kolejowej Serwisu Maszyn Ciężkich w Hanulinie”.

## 5. CENNIK

Z tytułu udostępniania infrastruktury kolejowej bocznic, użytkownik bocznic uprawniony jest do pobierania opłat, określonych poniżej:

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Cena netto
1.	Opłata stała za rozpatrzenie wniosku o dostęp do OIU i zawarcie umowy	PLN / wniosek	400,00
2.	Koszt wynajmu 1 toru w hali	PLN / tor / 1 godzina	300,00
3.	Koszt wynajmu 1 toru poza halą,	PLN / tor / 1 doba	750,00
4.	Obsługa trakcyjna i manewrowa	wg odrębnej kalkulacji	wg odrębnej kalkulacji
5.	Naprawa pojazdu kolejowego	wg odrębnej kalkulacji	wg odrębnej kalkulacji
6.	Inne usługi	wg odrębnej kalkulacji	wg odrębnej kalkulacji

Stawka naliczana jest za każdą rozpoczętą godzinę i dobę.

## **6. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Operator zastrzega sobie możliwość kontroli pojazdów i/lub pracowników Przewoźnika wjeżdżającego na bocznice.
2. Serwis Maszyn Ciężkich nie odpowiada za jakiegokolwiek straty i uszkodzenia majątku Przewoźnika spowodowane przez jego personel oraz przez osoby postronne.
3. Przewoźnik zobowiązany jest do terminowej i zgodnej z zasadami bezpieczeństwa realizacji czynności na obiekcie w Hanulinie 8 oraz do pokrycia wszelkich kosztów oraz naprawienia szkód, wynikających z niewłaściwej realizacji umowy z Operatorem, takich jak zanieczyszczenie torów, uszkodzenie urządzeń sterowania ruchem kolejowym, etc.